

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.05.2025	Předání DSP a PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Ing. Václav Křivánek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	STŘEDISKO S-60 tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz		
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: neobsazeno

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)		Označení investora: S631600412
			Zakázka: 08429
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby		Označení objektu/komplexu: B.8
Název přílohy:	Organizace stavebních postupů		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 101
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Václav Křivánek	Zpracovatel přílohy: Bc. Jiří Palas	Měřítko: - Formáty: 28 x A4	Stupeň dokumentace: DSP + PDPS
Kraj: Středočeský kraj	Katastrální území: viz textová část	TU/DU: 1201/50	Smluvní datum zpracování: 14.05.2025
Označení investora: S 6 3 1 6 0 0 4 1 2 Stupeň dokumentace: Část: B 8 X X X Objekt: X X X X X X X X X X X X X X X X Podoba: X X X Příloha: 1 1 0 1 Revize: 0 0 0 0			
IČD:	08429	01 00 B 08 00 00 00 00	101 SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046

Obsah:

1. ČASOVÝ PRŮBĚH PROJEKČNÍCH A REALIZAČNÍCH PRACÍ	2
1.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby	2
1.2 Rozsah stavby, dělení stavby na úseky	2
1.3 Výchozí podmínky pro návrh postupu výstavby	4
2. ETAPIZACE VÝSTAVBY	6
2.0 SP 0 – Přípravné práce	7
2.0.1 SP 0A – Zrušení SK 4a v ŽST Kutná Hora hl.n.	9
2.0.2 SP 0B – Úprava trakčního vedení v záhlaví ŽST Kolín směr Zábोří nad Labem	9
2.0.3 SP 0C – Přípravné práce s výlukou TK 1	11
2.1 SP 1 – Traťová kolej č. 2	13
2.1.1 SP 1A – Práce na trakčním vedení v ŽST Kolín v úseku kolize stávajícího stavu s novou TK 2	15
2.1.2 SP 1B – Práce na trakčním vedení ve zbytku TK 2	16
2.1.3 SP 1C – Demontáž SK 20a a 38a v ŽST Kolín	18
2.2 SP 2 – Traťová kolej č. 1	19
2.3 SP 3 – Dokončení ŽST Kolín a úprava zabezpečovacího zařízení	22
2.3.1 SP 3A – Vložení výhybky č. 1XA v trati Zábоří nad Labem – Kolín	22
2.3.2 SP 3B – Úprava SZZ ŽST Kolín	23
2.3.3 SP 3C – Vložení výhybky č. 501 v obv. Kaplička	25
2.3.4 SP 3D – Úprava ETCS	26
2.4 SP 4 – Dokončovací práce	26
3. ZÁVĚR	27

1. ČASOVÝ PRŮBĚH PROJEKČNÍCH A REALIZAČNÍCH PRACÍ

1.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby

V projektové přípravě a realizaci stavby **Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)** jsou stanoveny následující hlavní milníky:

Dosažené milníky:

Čistopis záměru projektu (ZP)	05/2019
Čistopis dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)	02/2021
Závěr zjišťovacího řízení EIA – nepodléhá posouzení	08/2021
Podání žádosti o územní rozhodnutí	12/2021
Získání územního rozhodnutí (ÚR)	07/2024

Sledované milníky:

Čistopis dokumentace pro společné povolení (DUSP)	08/2025
Podání žádosti o stavební povolení	xx/2025
Získání stavebního povolení	xx/2025
Výběr zhotovitele stavby formou soutěže	xx/2025
Předání staveniště, zahájení přípravných prací	01/2026
Zahájení hlavních stavebních prací	03/2026
Ukončení hlavních stavebních prací	12/2027
Ukončení dokončujících prací (konec výstavby)	05/2028

Nadcházející termíny týkající se projektové přípravy a realizace jsou uvedeny jako orientační a mohou se změnit. V dokumentaci ZOV dále nejsou uvedeny konkrétní letopočty, předání staveniště (zahájení výstavby) je naplánováno na rok 1 a ukončení dokončujících prací (konec výstavby) je naplánováno na rok 3.

V dokumentaci ZOV je pro stručnost označení roku a doporučeného týdne realizace dané stavební činnosti uvedeno zkratkami, například **R1 T24** pro Rok 1, Týden 24.

1.2 Rozsah stavby, dělení stavby na úseky

Stavební úseky

Stavba **Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)** je rozdělena do 6 stavebních úseků (SÚ):

Ozn.	Název stavebního úseku	Rozsah staničení podle trati [km]					
		K. Hora – Kolín		Hlízovská spojka		Kolín – Č. Třebová	
		začátek	konec	začátek	konec	začátek	konec
SÚ 05	ŽST Kutná Hora hl. n.	287,645	288,672	-	-	-	-
SÚ 06	Kutná Hora – Kolín, obv. Kaplička	288,672	293,484	-	-	-	-
SÚ 07	Kolín, obv. Kaplička	293,484	293,852	0,000	0,186	-	-
SÚ 08	Kolín, obv. Kaplička – Kolín	293,852	296,758	-	-	-	-
SÚ 09	Hlízovská spojka	-	-	0,186	1,109	-	-
SÚ 10	ŽST Kolín	296,758	297,725	1,109	1,203	344,085	344,603

Tučně je v tabulce v každé trati zvýrazněn rozsah kolejových úprav.

SÚ 05 zahrnuje pouze úpravu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a demontáž koleje č. 4b, stanice Kutná Hora hl. n. je řešena v rámci související investice. Stejně tak SÚ 10 v trati Kutná Hora – Kolín za km 296,758 obsahuje pouze úpravu kabelových tras a instalace v technologické budově.

Technologická zařízení a stavební objekty zasahující do více stavebních úseků (zpravidla do celého rozsahu stavby) jsou ve struktuře dokumentace označeny prvním dvojčíslím PS/SO 90-XX-XX.

Vzhledem k navrženým úpravám ve směrovém řešení (vč. úprav v rámci sousedních staveb) dochází k posunu staničení trati Kutná Hora – Kolín oproti stávajícímu stavu. Nové staničení je na stávající navázáno na konci rozsahu stavby v km 296,758. Na začátku stavby je vyvolán skok staničení ev. km 288,672 = n. km 288,667. Není-li uvedeno jinak, v dokumentaci ZOV je použito nové staničení.

Označení trati

V **knižním jízdním řádu pro cestující (KJŘ)** platném od 15. prosince 2024 do 13. prosince 2025 jsou řešené tratě označeny čísly:

Stavební rozsah vč. staničení [km]			Údaje dle KJŘ	
úsek	začátek	konec	číslo	rozsah trati
Kutná Hora – Kolín	287,645	297,725	230	(Praha –) Kolín – Havlíčkův Brod
ŽST Kolín (SÚ 10)	344,085	344,603	010	Kolín – Česká Třebová

Trať Kolín – Česká Třebová je dále uváděna v tabulkách pro dálkovou dopravu č. 001 a 002.

V pomůckách **grafikonu vlakové dopravy (GVD)** jsou řešené tratě označeny čísly:

Stavební rozsah vč. staničení [km]			Údaje dle GVD	
úsek	začátek	konec	číslo	rozsah trati
Kutná Hora – Kolín	287,645	297,725	502A	Havlíčkův Brod – Nymburk hl.n.
ŽST Kolín (SÚ 10)	344,085	344,603	501A	Česká Třebová – Praha

V **Prohlášení o dráze** jsou řešené tratě označeny čísly:

Stavební rozsah vč. staničení [km]			Údaje dle Prohlášení o dráze	
úsek	začátek	konec	číslo	rozsah trati
Kutná Hora – Kolín	287,645	296,753	680 00	Havlíčkův Brod – Kolín
ŽST Kolín (SÚ 08+10)	296,753	297,725	520 00	Kolín – Praha-Libeň
ŽST Kolín (SÚ 10)	344,085	344,491	540 00	Česká Třebová – Kolín
ŽST Kolín (SÚ 10)	344,491	344,603	520 00	Kolín – Praha-Libeň

Traťové a definiční úseky jsou na řešených tratích vymezeny následovně:

Stavební rozsah vč. staničení [km]			Traťový a definiční úsek	
úsek	začátek	konec	TÚ/DÚ	Rozsah definičního úseku
TÚ 1201 (Šatov st.hr. – Kolín)				
ŽST Kutná Hora hl. n.	287,645	288,023	1201/Y9	ŽST Kutná Hora hl. n.
Kutná Hora – Kolín	288,023	296,753	1201/50	Kutná Hora hl. n. – Kolín
TÚ 1501 (Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží)				
ŽST Kolín (SÚ 08+10)	296,753	297,725	1501/N9	ŽST Kolín
ŽST Kolín (SÚ 10)	344,085	344,492	1501/26	Záboří nad Labem – Kolín
ŽST Kolín (SÚ 10)	344,492	344,603	1501/N9	ŽST Kolín

1.3 Výchozí podmínky pro návrh postupu výstavby

Ve stavbě *Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)* jsou z hlediska doby výstavby rozhodujícími stavebními objekty mosty přes lesní cestu v ev. km 294,150 (SO 08-20-01) a přes účelovou komunikaci v ev. km 294,425 (SO 08-20-02). Na demolici a novostavbu těchto mostů jsou nutné cca 4 měsíce, čímž je určena doba výluky v jednotlivých kolejích, respektive jednokolejného provozu v traťovém úseku Kutná Hora hl.n. – Kolín. Dlouhodobé výluky obou traťových kolejí současně nepřicházejí v úvahu vzhledem k dopravnímu vytížení trati, přijatelné nejsou ani denní výluky.

Pořadí realizace hlavních stavebních prací v jednotlivých kolejích je dáno polohou nového stavu vůči stávajícímu, zejména směrovým posunem v obloucích. Traťová kolej č. 2 se v levých obloucích oproti stávajícímu stavu posouvá do středu (k TK 1) o maximálně 0,4 m, což lze řešit provizorním odsunutím TK 1 opakovaným strojním podbitím. Naopak v pravých obloucích se TK 1 posouvá do středu až o 1,6 m, přičemž TK 2 zde nelze posunout bez zásahu do železničního spodku a trakčních podpěr. Je tedy navržen postup, kdy jsou nejprve provedeny práce na definitivním stavu v TK 2 a následně práce v TK 1.

Při výstavbě Hlízovské spojky je nutné rozšířit nízké násypové zemní těleso v záhlaví ŽST Kolín u TK 1 ve směru od Záboří nad Labem a v předstihu odstranit stávající trakční stožáry č. 5 a 7, které jsou v kolizi s tělesem a kolejí spojky (tzn. založit a vybudovat nové trakční brány). Na jejím opačném konci v novém obvodu Kaplička je potřeba rozšířit stávající násypové těleso vysoké asi 5 m u TK 1 ve směru od Kutné Hory. Zde je zvolené pořadí realizace kolejí poněkud nevýhodné, pro založení příspy je nutno předřadit před „hlavní“ výluku v koleji č. 2 ještě kratší výluku v TK 1 v řádu nižších jednotek týdnů.

Zvláštní pozornost vyžaduje koordinace prací na trakčním vedení, a to zejména v ŽST Kolín. Pro montáž nové trakční brány č. 21–22 a odstranění stávající konstrukce budou nutné noční výluky současně ve všech kolejích tratí Kutná Hora – Kolín i Záboří nad Labem – Kolín. Část stávajících trakčních bran je dále v kolizi s novou polohou TK 2 ve směru od Kutné Hory. Upravovaná část trakčního vedení zasahuje do trakčního úseku staničních kolejí č. 32–40 a 42–44, ve kterých je proto nutné provést napěťové výluky.

Zřízení obvodu Kaplička v rámci ŽST Kolín a výměna TZZ trati Kutná Hora – Kolín znamená zásah do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Kolín. Vzhledem k velikosti této stanice je software SZZ poměrně rozsáhlý a jeho úprava a aktivace znamená výluku SZZ na změněné části kolejiště po dobu

až několika dní. Je proto žádoucí úpravu SZZ provést pouze jednou. Z tohoto důvodu je úprava SZZ odložena až na konec stavebních prací po dokončení obv. Kaplička, přičemž v mezičase, kdy probíhají práce v TK 1, ale kolej TK 2 je již provozována v novém stavebním stavu, je v TK 2 provizorně obnoveno stávající traťové zabezpečovací zařízení.

Úpravy kolejiště a SZZ ŽST Kolín dále vyvolají výluky ETCS, přičemž je velmi žádoucí tuto výluky zcela minimalizovat. Při úpravě SZZ nebude zatím upravován software RBC ETCS, čímž lze výluky ETCS ve stávající části stanice omezit na dobu výluky SZZ (v řádu jednotek hodin). Podmínkou tohoto postupu je zachování číslování jízdních cest v nové závěrové tabulce dle stávající závěrové tabulky. K delší výluce ETCS dojde pouze na vjezdu / odjezdu směr Kutná Hora včetně obvodu Kaplička a v traťové koleji č. 1 Záboří nad Labem – Kolín, do které bude vložena nová výhybka č. 1XA. V těchto částech kolejiště je nutné instalovat a zaměřit nové prvky, na což bude potřebná doba zhruba 1 měsíc. Po uplynutí této doby dojde za noční výluky zabezpečovacího zařízení k úpravě software RBC ETCS a výluka tohoto zabezpečovacího systému bude ve stanici i traťové koleji ukončena.

Na zabezpečovací a sdělovací zařízení má dále vazbu výstavba nového technologického objektu v obv. Kaplička, jehož čistou stavbu je nutné předat k instalaci technologií s předstihem minimálně půl roku (6 měsíců) před zprovozněním definitivních zařízení.

2. ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavební práce jsou rozděleny do pěti stavebních postupů (SP 0 – SP 4), přičemž obsahem SP 0 jsou převážně přípravné práce (kácení zeleně a příprava území, vytyčení inženýrských sítí, založení zařízení staveniště a staveništních komunikací, zemní práce, práce mimo předmětný traťový úsek), hlavní stavební činnost je naplánována do SP 1 – SP 3 a v SP 4 probíhají dokončovací práce a úklid.

Rozvržení postupů je následující:

SP 0 – Přípravné práce a TB Kaplička	R1 T1 – R2 T10 (62 týdnů)
SP 0A – Demontáž SK 4b v ŽST Kutná Hora hl.n.	R1 T9
SP 0B – Úprava TV v záhlaví směr Záboří n/L	R1 T24 – R1 T28 (5 týdnů)
SP 0C – Přípravné práce s výlukou TK 1	R2 T7 – R2 T10 (4 týdny)
SP 1 – Traťová kolej č. 2	R2 T11 – R2 T29 (19 týdnů)
SP 1A – Trakční vedení v úseku s kolizí	R2 T15 – R2 T16 (2 týdny)
SP 1B – Trakční vedení ve zbytku TK 2	R2 T24 – R2 T28 (4 týdny)
SP 1C – Demontáž SK 20a, 38a ŽST Kolín	R2 T27 – R2 T29 (3 týdny)
SP 2 – Traťová kolej č. 1	R2 T30 – R2 T46 (17 týdnů)
SP 3 – Zprovoznění nového ZZ, zapojení spojky	R2 T45 – R2 T50 (6 týdnů)
SP 3A – Vložení výhybky č. 1XA	R2 T45 – R2 T46 (2 týdny)
SP 3B – Úprava SZZ	R2 T47
SP 3C – Dokončení obv. Kaplička	R2 T48 – R2 T49 (2 týdny)
SP 3D – Úprava ETCS	R2 T50 – R2 T51 (2 týdny)
SP 4 – Dokončení stavby	R2 T52 – R3 T21 (22 týdnů)
Celkem	R1 T1 – R3 T21 (125 týdnů)

pozn. R1 T2 = druhý týden prvního roku výstavby apod.

Popis jednotlivých postupů následuje níže. Popis každého postupu je členěn do následujících bodů:

- Základní informace;
- Zabezpečovací zařízení;
- Výluková činnost;
- Dopravně inženýrská opatření;
- Provizoria;
- Náhradní doprava;
- Doplnující podrobný popis.

2.0 SP 0 – Přípravné práce

Z nultého stavebního postupu jsou pro přehlednost odděleny postupy SP 0A (ŽST Kutná Hora hl.n., demontáž koleje č. 4a), SP 0B (práce na trakčním vedení záhlaví ŽST Kolín směr Záboří nad Labem) a SP 0C (přípravné práce s výlukou v TK 1 Kutná Hora – Kolín), které jsou na rozdíl od SP 0 spojeny s větším rozsahem výlukové činnosti (specifikováno v popisu těchto postupů, viz dále).

Základní informace

Předpokládaný termín:	R1 T1 – R2 T6
Doba trvání:	58 týdnů (406 dní) vč. zimní přestávky
Předchází:	předání staveniště, zahájení stavby
Souběžně probíhá:	-
Následuje:	SP 0C
Rozsah prací:	Všechny úseky: Přípravné práce (vytyčení kabelových vedení dráhy a inženýrských sítí, kácení zeleně, příprava zařízení staveniště a staveništních komunikací, zemní práce, přeložky inženýrských sítí a kabelových vedení) 06: Polní cesta SO 06-50-01 (→ zrušení přejezdu P3726) 07: TB Kaplička (založení, hrubá stavba) 08: <i>bez stavební činnosti</i> 09: Zemní práce, most SO 09-20-01, propustek SO 09-20-02 10: <i>bez stavební činnosti</i>

Zabezpečovací zařízení

Během 0. stavebního postupu zůstane v provozu v obou traťových kolejích stávající decentralizované TZZ a v mezistaničním úseku budou v činnosti stávající PZS. Bude funkční stávající vstup a výstup do/ze systému ETCS na trati.

Během stavebního postupu 0 budou provedeny podchody pod kolejí pro provizorní kabelizaci a bude ošetřena stávající zabezpečovací kabelizace zasažená stavební činností. Reléové skříně autobloku a PZS nacházející se v oblasti stavebních prací budou přeloženy dále od kolejí mimo zásah stavebních prací. V souvislosti se zrušením přejezdu P3726 bude demontováno přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu a zrušeny vazby PZS do TZZ a SZZ. Z důvodu propojení traťové kabelizace bude ponechána reléová skříň rušeného PZS na přejezdu do doby činnosti stávajícího TZZ.

Pro přeložky kabelizace a posun reléových skříní se předpokládá výluka TZZ v obou traťových kolejích a také výluka všech PZS na trati. V mezistaničním úseku bude zavedeno telefonické dorozumívání a přejezdy, které nebude možné uzavřít pro silniční vozidla, budou vypnuty z činnosti (osazení přenosných přejezdníků a dopravního značení pro silniční vozidla, případně zpravování vlaků o vypnutí PZS). Zároveň bude započato s pokládkou definitivní kabelizace v místech, kde nebude v kolizi se stavebními pracemi. Také bude započato s výstavbou reléových domků pro nová PZS. V provozu je stávající zabezpečovací zařízení.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín, obě koleje:**
 - Výluky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení při přepojování kabelizace, během výluky zabezpečovacího zařízení jízda mezistaničně s telefonickým dorozumíváním a přes přejezdy na příkaz Op, přičemž přejezd P3727 je uzavřen; denní výluky (celkem 1 týden, předpoklad R1 T50);
- Trať **Kolín – Záboří nad Labem, TK 1:**
 - úsekové omezení rychlosti na 80 km/h v místě stavebních prací na železničním spodku Hlízovské spojky (km 344,2–344,5) (1 týden v R1 T24 a 1 týden v R1 T28), podrobněji viz SP 0B.

Dopravně inženýrská opatření

Dojde ke zrušení přejezdu P3726 (po zprovoznění náhradní účelové komunikace) a k uzavření přejezdu P3727 během denních výluk TZZ. Objízdná trasa za přejezd P3727 vede přes Hlízov (přejezd P3725).

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Není nutná.

Popis postupu

Ve stavebním postupu 0 v předstihu probíhá realizace technologické budovy Kaplička (SO 07-61-01) z důvodu zajištění dostatečné doby pro instalaci a zkoušení drážních technologií umístovaných do budovy před definitivním předáním rekonstruované trati do provozu. Na výstavbu technologické budovy je navázána také realizace zemního tělesa Hlízovské spojky, protože po její patě má vést elektrický kabel 22 kV pro napájení budovy, který rovněž musí být funkční v okamžiku jejího předání.

Stavební postup 0 je zahájen v lednu 1. roku přípravnými pracemi v oblasti obv. Kaplička a Hlízovské spojky (zejména je zde nutné provést kácení stávající zeleně – lesního porostu; součástí jsou také další přípravné práce jako vytyčení sítí, zemní práce, zřízení zařízení staveniště a staveništních komunikací). Ve zbytku traťového úseku probíhají v první polovině 1. roku přípravné práce jen v nezbytném rozsahu, zbytek je proveden až na podzim 1. roku.

Během 1. roku je navrženo provést vytyčení tras drážních kabelových vedení, vypracovat projekty jejich přeložek a zrealizovat je (ve většině úseku je kabelizace vedena ve společné kabelové trase podél tělesa železničního spodku). Přepojení kabelizace (zejm. zabezpečovacího zařízení) do definitivní trasy si vyžádá krátkodobé výluky na trati, během kterých bude provoz řízen mezistaničně s telefonickým dorozumíváním (předpoklad cca 1 týden výluk v denních hodinách po 8 hodinách každý den). Protože během výluky TZZ bude na železničních přejezdech zavedena jízda se zvýšenou opatrností (rychlostí 10 km/h), je navrženo v předstihu vybudovat polní cestu SO 06-50-01 (díky čemuž lze zrušit přejezd P3726) a během výluk uzavřít přejezd P3727 na komunikaci III/3277. Tím způsobem zbydou v traťovém úseku pouze dva přejezdy (P3725, P3728) a dojde k minimalizaci zpoždění vlaků v důsledku omezení rychlosti.

V místech souběhu nebo křížení se staveništními komunikacemi budou kabelové trasy chráněny vedením kabelů v chráničkách nebo překrytím betonovými panely.

2.0.1 SP 0A – Zrušení SK 4a v ŽST Kutná Hora hl.n.

Základní informace

Předpokládaný termín:	R1 T9
Doba trvání:	2 dny
Předchází:	-
Souběžně probíhá:	SP 0
Následuje:	-
Rozsah prací:	SÚ 05: Zrušení koleje č. 4b v ŽST Kutná Hora hl.n., úprava trakčního vedení v kolejích č. 4a a 6a.

Zabezpečovací zařízení

Bez dopadu na zabezpečovací zařízení, viz SP 0.

Výluková činnost

- ŽST Kutná Hora hl.n., **SK 4a, 4b, 6a:** denní výluky uvedených kolejí (2 dny) z důvodu zkrácení trakčního vedení a demontáže koleje č. 4b za výhybkou č. 39.

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Není nutná.

Popis postupu

Z důvodu nedostatečného prostoru pro průchod nové kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je nutné v předstihu zrušit a odstranit staniční kolej č. 4b v ŽST Kutná Hora hlavní nádraží včetně trakčního vedení. Kolej by tak jako tak byla zrušena v rámci navazující stavby *Rekonstrukce ŽST Kutná Hora hl.n.* s plánovaným zahájením o dva roky později.

2.0.2 SP 0B – Úprava trakčního vedení v záhlaví ŽST Kolín směr Záboří nad Labem

Základní informace

Předpokládaný termín:	R1 T24 – R1 T28
Doba trvání:	5 týdnů (35 dní)
Předchází:	-
Souběžně probíhá:	SP 0
Následuje:	-
Rozsah prací:	09, 10: Montáž nových trakčních bran č. 5–6 až 11–12, 21–22, nových stožárů č. 13, 14, 14A, odstranění stávajících konstrukcí

Zabezpečovací zařízení

Bez dopadu na zabezpečovací zařízení, viz SP 0.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín, obě koleje:**
 - Noční výluky kvůli montáži trakční brány č. 21–22, převěšení trakčního vedení a demontáži stávající brány (celkem 3 noci, R1 T28);
- Trať **Záboří nad Labem – Kolín:**
 - **TK 1** – noční výluky kvůli montáži nových trakčních bran č. 5–6 až 11–12 a stožáru č. 13, převěšení trakčního vedení a demontáži stávajících stožárů (celkem 5 nocí, R1 T28), noční výluky kvůli pracím na trakční bráně č. 21–22 (celkem 3 noci, R1 T29, neprobíhají v souběhu s předchozími);
 - **TK 2** – noční výluky kvůli montáži nových trakčních bran č. 5–6 až 11–12 a stožárů č. 14 a 14A, převěšení trakčního vedení, demontáži stávajících stožárů a regulaci TV (celkem 6 nocí, R1 T28), noční výluky kvůli pracím na trakční bráně č. 21–22 (celkem 3 noci, R1 T29, neprobíhají v souběhu s předchozími);
- **ŽST Kolín:**
 - **SK 1a** – noční výluky trakčního vedení během prací v TK 1 směr Záboří nad Labem (celkem 5 nocí, R1 T28), noční výluky provozu během prací na bráně č. 21–22 (celkem 3 noci, R1 T29, neprobíhají v souběhu s předchozími);
 - **SK 2a** – noční výluky trakčního vedení během prací v TK 2 směr Záboří nad Labem (celkem 6 nocí, R2 T28), noční výluky provozu během prací na bráně č. 21–22 (celkem 3 noci, R1 T29, neprobíhají v souběhu s předchozími);
 - **SK 38a** – noční výluka koleje během prací na bráně č. 11–12, do které je kotveno trakční vedení v koleji (1 noc, R1 T28), noční výluky během prací na bráně č. 21–22 (celkem 3 noci, R1 T29, neprobíhají v souběhu s předchozími).

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Trvání nočních výluk je předpokládáno v čase 0:00–5:00. Po tuto dobu budou zavedena následující opatření:

- Vlaky **dálkové dopravy** v relaci Praha – Česká Třebová a zpět budou v úseku Poříčany – Pardubice hl.n. vedeny odklonovou trasou přes stanice Nymburk hl.n., Velký Osek, Chlumec nad Cidlinou, Praskačka a Opatovice nad Labem-Pohřebačka (týká se 3 spojů, celkem 8 nocí);
- Vlaky **regionální dopravy v relaci Kolín – Česká Třebová** a zpět budou v úseku Kolín – Záboří nad Labem nahrazeny autobusy (týká se 3 vlaků, celkem 8 nocí);

V trati Kutná Hora – Kolín nejsou dle GVD 2024/25 v čase nočních výluk v období červen–srpen vedeny žádné vlaky osobní dopravy kromě Os Kolín (23:52) – Kutná Hora hl.n. (0:02), pro který je ale navržena pouze úprava časové polohy. V době realizace stavby se rozsah dopravy na trati může změnit. Podrobnosti k náhradní dopravě včetně návrhu jejího trasování jsou uvedeny v technické zprávě ZOV (příloha č. 001), kapitola 5.6.

Popis postupu

Z důvodu prostorové kolize stávajících trakčních stožárů s budoucí kolejí Hlízovské spojky a výhybkou č. 1XA je nutné v předstihu upravit trakční vedení v obou traťových kolejích trati Zábore nad Labem – Kolín. Nejprve budou vybudovány základy pro nové podpory, jejich betonáž je navržena z prostoru vedle trati bez výluk v traťových kolejích (pouze s omezením rychlosti kolem pracovního místa). Taktéž stavba podpor proběhne z prostoru vedle trati. Výluky v traťových kolejích jsou navrženy pro osazení břevnen trakčních bran, přičemž během každé noci je navrženo osadit 1 novou bránu, převést na ni trakční vedení v obou traťových kolejích a demontovat stávající stožáry. Za další noční výluky se předpokládá také instalace nových trakčních stožárů. Zároveň s výlukami provozu v traťových kolejích je nutné provést výluku trakčního vedení ve staničních kolejích č. 1a, 2a ŽST Kolín, které se nacházejí ve stejném trakčním úseku.

V tomto postupu je také navrženo realizovat trakční bránu č. 21–22. Výstavba základů a podpor je opět předpokládána z prostoru vedle trati. Pro osazení brány, převěšení trakčního vedení a demontáž stávající brány jsou navrženy celkem tři noční výluky, přičemž v každé noci se předpokládá provedení jedné z těchto činností. Počet výluk je dán délkou brány a očekávanou dobou její instalace (brána vede přes pět kolejí). Během prací na bráně č. 21–22 bude vyloučen provoz v SK 1a, 2a, 38a ŽST Kolín a v obou traťových kolejích tratí Zábore nad Labem – Kolín a Kutná Hora hl.n. – Kolín.

Během prací na bráně č. 11–12 je nutné provést výluku v SK 38a ŽST Kolín, protože je do brány kotveno trakční vedení této staniční koleje.

2.0.3 SP 0C – Přípravné práce s výlukou TK 1

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T7 – R2 T10
Doba trvání:	4 týdny (28 dní)
Předchází:	SP 0
Souběžně probíhá:	-
Následuje:	SP 0B
Rozsah prací:	06: Úprava GPK v TK 1, provizorní pažení pro mostní objekty 07: TB Kaplička (čistá stavba), úprava spodku v TK 1 a založení přísypu pro napojení Hlízovské spojky 08: Úprava GPK v TK 1, provizorní pažení pro mostní objekty, mostní provizorium pro most SO 08-20-02, základy pro nové trakční brány 09: <i>bez stavební činnosti</i> 10: Provizorní pažení pro mostní objekty, základy pro nové trakční brány

Zabezpečovací zařízení

Bez dopadu na zabezpečovací zařízení, viz SP 0.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín:**
 - **TK 1** – výluk koleje po celou dobu postupu (4 týdny);

- **TK 2** – omezení rychlosti na 80 km/h v místě stavebních prací v sousední koleji po celou dobu postupu (4 týdny), noční výluky pro instalaci pažení v mostních objektech a propustcích a pro instalaci mostního provizoria (celkem 17 nocí, R2 T7–T9, v souběhu s výlukou TK 1);
- **ŽST Kolín:**
 - **SK 36b** – denní výluka kvůli betonáži z trati (1 den, R2 T10).
 - **SK 38a** – denní výluky kvůli betonáži z trati (celkem 7 dní, R2 T10);
 - **SK 42a** – denní výluka kvůli betonáži z trati (1 den, R2 T7).

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Je provedena provizorní úprava GPK TK 1 (směrový posun o max. 0,4 m do středu oblouku v km 288,885–289,865 a 294,442–295,103), je instalováno provizorní pažení v ose os kolejí do mostních objektů a propustků a je instalováno mostní provizorium v TK 1 v místě budoucího mostu ev. km 294,425 (SO 08-20-02). Jsou vybudovány provizorní kotevní sloupy v ŽST Kolín u trakční brány č. 215–216 pro zkrácení TV v kolejích č. 38, 40 a 42 v dalších postupech.

Náhradní doprava

Trvání nočních výluk je předpokládáno v čase 0:00–5:00. Po tuto dobu budou zavedena následující opatření:

- Vlaky **regionální dopravy v relaci Kolín – Kutná Hora hl.n.** a zpět budou v tomto úseku nahrazeny autobusy (týká se 1 páru vlaků, celkem 17 nocí).

Podrobnosti k náhradní dopravě včetně návrhu jejího trasování jsou uvedeny v technické zprávě ZOV (příloha č. 001), kapitola 5.6.

Popis postupu

Ve stavebním postupu 0C je navrženo provést přípravné práce v trati pro další stavební činnost. Tyto práce budou vyžadovat výluku traťové koleje č. 1 trati Kutná Hora – Kolín. Jedná se o:

- směrovou úpravu TK 1 ve směrových obloucích (úprava GPK koleje opakovaným podbíjením – odsunutí do polohy odpovídající budoucímu novému stavu, regulace trakčního vedení);
- založení přísypu u TK 1 v obv. Kaplička – úprava stávajícího svahu, přísyp zeminy minimálně do výšky postačující pro vybudování základů nových trakčních bran;
- betonáž nových základů trakčního vedení z trati – základy č. 13–17 a 21–25 (6 ks) v obv. Kaplička, č. 13–31 (10 ks) v oblouku km 294,4–294,8 (pro budoucí brány, obtížně přístupná místa na náspech);
- instalace mostního provizoria v km 294,425, pod kterým bude v TK 1 probíhat výstavba nového mostu za zachování provozu.

Betonáž základů trakčního vedení z trati bude probíhat také ve staniční koleji č. 38a v ŽST Kolín za denních výluk. Je nutné vybudovat základy pro všechny trakční brány na liché straně (č. 565–615, celkem 26 ks). Dále budou vybudovány provizorní kotevní sloupy u stávající brány č. 215–216, a to betonáží z kolejí č. 36b a 42a za jejich výluky. Betonáž základů bran v zast. Hlízov a osazení podpor pro brány proběhne v dalším stavebním postupu.

2.1 SP 1 – Traťová kolej č. 2

Z „hlavního“ stavebního postupu jsou pro přehlednost vyčleněny dílčí postupy SP 1A a SP 1B (pro práce na trakčním vedení v různých částech trati a ŽST Kolín) a SP 1C (kdy jsou v předstihu demontovány staniční koleje č. 20a a 38a v Kolíně před zahájením dalšího postupu).

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T11 – R2 T29
Doba trvání:	19 týdnů (133 dní)
Předchází:	SP 0B
Souběžně probíhá:	SP 1A (R2 T15–T16), SP 1B (R2 T24–T28), SP 1C (R2 T27–T29)
Následuje:	SP 2
Rozsah prací:	Všechny úseky: práce v traťové koleji č. 2 – demontáž stávajícího železničního svršku a trakčního vedení, zřízení konstrukční vrstvy v tělese železničního spodku, demolice stávajících a betonáž nových základů trakčních podpěr, rekonstrukce přejezdů, rekonstrukce mostních objektů a propustků, montáž nového kolejového svršku a trakčního vedení 06: Novostavba nástupiště v zast. Hlízov 07: TB Kaplička (dokončení čisté stavby a přístupové komunikace) 08: Realizace mostu v km 294,427 (SO 08-20-02) pod mostním provizoriem 09: <i>bez stavební činnosti nad rámec popisu výše</i> 10: <i>bez stavební činnosti nad rámec popisu výše</i>

Zabezpečovací zařízení

Během 1. stavebního postupu bude v provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení v TK 1 (decentralizovaný autoblok) a stávající přejezdová zabezpečovací zařízení na trati s provizorní kabelizací. Na provozované části kolejiště bude zachován v provozu systém ETCS.

Před zahájením stavební činnosti se provede demontáž stávajícího ZZ v TK 2 v oblasti stavebních prací (návěstidla, kolejové obvody, anulační soubory ASE, balízy). Vzhledem k zakončení souhlasového kabelu budou reléové skříně stávajícího TZZ s vnitřní výstrojí pro TK 2 zachovány. Během stavebního postupu bude po rekonstrukci TK 2 v koleji zpětně namontována stávající venkovní výstroj TZZ do původního umístění. Při rekonstrukci TK 2 v oblasti přejezdu P3728 bude přemístěn výstražník A na normovou vzdálenost od osy nově rekonstruované koleje. Balízy systému ETCS budou také opětovně namontovány do původních poloh a v původním rozsahu. Bude pokračovat práce na pokládce definitivní kabelizace. V nově vybudovaném technologickém objektu bude započato s umístěním vnitřní výstroje TZZ a SZZ.

Ke konci 1. stavebního postupu, ještě během kolejové výluky v TK 2, bude přezkoušeno stávající TZZ s provizorní kabelizací a bude opětovně aktivováno včetně automatického vstupu a výstupu do / ze systému ETCS pro jízdy pro TK 2.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín:**
 - **TK 1** – omezení rychlosti na 80 km/h v místě stavebních prací v sousední koleji po celou dobu postupu (19 týdnů);
 - **TK 2** – výluka koleje po celou dobu postupu (19 týdnů);
- **ŽST Kolín:**
 - **SK 42, 44** – denní výluka trakčního vedení kvůli demontáži trakčního vedení v TK 2 a zkrácení trakčního vedení v SK 42 (1 den na začátku stavebního postupu).

(Noční výluky pro trakční vedení viz SP 1A, SP 1B. Výluky v SK 20a a SK 38a viz SP 1C.)

Dopravně inženýrská opatření

Přejezd **P3725** bude po dobu 3 týdnů uzavřen pro silniční dopravu se zachováním provozu pro pěší (předpoklad R2 T13–T15), objízdná trasa vede přes Kutnou Horu-Malín po silnici III/3273. Uzavření přejezdu P3725 bude časově koordinováno s uzavřením P3727 (nelze uzavřít oba přejezdy současně).

Přejezd **P3727** bude po dobu 3 týdnů uzavřen pro veškerou dopravu (předpoklad R2 T16–T18), objízdná trasa vede přes Hlízov po silnici III/3273 nebo přes Kolín po silnici III/3275.

Provizoria

Je pojižděna TK 1 s provizorní polohou ve směrových obloucích a zůstává instalováno provizorní pažení v ose os kolejí v mostních objektech a propustcích. Trvá mostní provizorium v TK 1 v ev. km 294,425.

Náhradní doprava

Je navržena pouze po dobu nočních výluk v dílčích postupech (viz SP 1A, SP 1B).

Popis postupu

Stavební postup 1 je definován výlukou v traťové koleji č. 2, během které je zachován provoz v traťové koleji č. 1 (mimo dílčí stavební postupy s nočními výlukami – viz dále). Během SP 1 je navrženo provést převážnou většinu prací v TK 2, jako jsou:

- demontáž stávajícího svršku, nástupišť, přejezdů a trakčního vedení, demolice polovin stávajících mostů a propustků;
- vytěžení a recyklace štěrkového lože, zřízení konstrukční vrstvy železničního spodku, zlepšení pláň tělesa spodku, výstavba polovin nových mostů a propustků (most SO 08-20-02 budován celý i pod TK 1), betonáž nových základů trakčního vedení;
- realizace nového svršku, nástupišť, přejezdů, montáž nového trakčního vedení.

Trakční vedení bude kromě TK 2 demontováno také v části navazující SK 42, kde bude zkráceno do provizorní kotvy u stožáru č. 216.

Protože po skončení postupu 1 je nutné obnovit provoz v TK 2, ale není ještě možné provést celkovou změnu zabezpečovacího zařízení, je na konci SP 1 navrženo obnovit v TK 2 funkci původního TZZ. Kvůli zajištění funkce TZZ (kolejových obvodů) bude do nové TK 2 nutné nařezat provizorní izolované styky. Stávající TZZ neumožňuje vkládání výhybek do traťového úseku, výhybka č. 501 v obv. Kaplička bude do TK 2 vložena až v SP 3C.

Během SP 1 je dokončena čistá stavba TB Kaplička (předpoklad – květen roku 2). Zároveň lze, po dokončení hrubých prací na mostě SO 08-20-02, zahájit výstavbu komunikace SO 08-50-02 do areálu Borovinka.

Před obnovením provozu v TK 2 je nutné instalovat nové trakční brány. Montážní práce na trakčním vedení si vyžádají činnost také v TK 1, což je předmětem dílčích SP 1A, 1B které probíhají souběžně s SP 1 (viz dále). Betonáž nových základů v ŽST Kolín (minimálně pro podpory č. 566–580) musí proběhnout na začátku SP 1 před zahájením SP 1A.

2.1.1 SP 1A – Práce na trakčním vedení v ŽST Kolín v úseku kolize stávajícího stavu s novou TK 2

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T15 – R2 T16
Doba trvání:	12 dní
Předchází:	-
Souběžně probíhá:	SP 1
Následuje:	-
Rozsah prací:	10: Výstavba trakčních podpor č. 565–615, montáž nových trakčních bran č. 565–566 až 579–580, převěšení trakčního vedení v lichých kolejích, demontáž stávajících bran č. 253–254 až 261–262.

Zabezpečovací zařízení

Bez dopadu na zabezpečovací zařízení, viz SP 1.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín:**
 - **TK 1** – noční výluky kvůli montáži nových trakčních bran, převěšení TV a demontáži stávajících bran (celkem 8 nocí);
 - **TK 2** – výluka koleje po celou dobu postupu (viz SP 1);
- **ŽST Kolín:**
 - **SK 38a** – začátkem postupu denní výluky pro stavbu trakčních podpor č. 565–615 (4 dny), poté noční výluky kvůli pracím na trakčních branách (celkem 8 nocí).

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Trvají provizoria z SP 1, nová nevznikají.

Náhradní doprava

Trvání nočních výluk je předpokládáno v čase 0:00–5:00. Po tuto dobu budou zavedena následující opatření:

- Vlaky **regionální dopravy v relaci Kolín – Kutná Hora hl.n.** a zpět budou v tomto úseku nahrazeny autobusy (týká se 1 páru vlaků, celkem 8 nocí).

Podrobnosti k náhradní dopravě včetně návrhu jejího trasování jsou uvedeny v technické zprávě ZOV (příloha č. 001), kapitola 5.6.

Popis postupu

SP 1A je dílčím postupem zařazeným v první polovině SP 1. Předmětem tohoto dílčího postupu je výstavba nových trakčních bran v úseku, kde jsou stávající brány v kolizi s novou polohou traťové koleje č. 2 (oblouk v km 295,3–295,6). Jedná se o brány č. 565–566 až 579–580 (8 ks). Výluky v SK 38a ŽST Kolín, jež je nezbytná pro stavbu nových podpor, je navrženo prodloužit a instalovat rovnou i podpory č. 581–615, na které budou osazeny nové brány až v SP 1B. Základy pro nové brány v SK 38a budou vybetonovány v SP 0C, v TK 2 pak na začátku SP 1. Předpokládá se betonáž z trati.

Během nočních výluk bude na nové brány zároveň převěšeno stávající trakční vedení v SK 38a a TK 1 a budou demontovány stávající brány č. 253–254 až 261–262.

Za nočních výluk v TK 1 je dále navrženo instalovat liché trakční podpory č. 513–531 (10 ks) v oblouku km 294,4–294,8 (souběžně s pracemi v ŽST Kolín). Alternativně lze pro osazení těchto stožárů provést 5 dalších samostatných nočních výluk v TK 1.

2.1.2 SP 1B – Práce na trakčním vedení ve zbytku TK 2

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T25 – R2 T28
Doba trvání:	5 týdnů (42 dní)
Předchází:	-
Souběžně probíhá:	SP 1, SP 1C (R2 T27–T28)
Následuje:	-
Rozsah prací:	06: Montáž trakčních bran v zast. Hlízov 07: Montáž trakčních bran v obv. Kaplička 08: Montáž trakčních bran v oblouku km 294,4–294,8 09: <i>bez stavební činnosti</i> 10: Montáž trakčních bran č. 581–582 až 615–616, výměna trakčního vedení v SK 42, SK 44

Zabezpečovací zařízení

Bez dopadu na zabezpečovací zařízení, viz SP 1.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín:**
 - **TK 1** – noční výluky kvůli montáži nových trakčních bran, převěšení TV a demontáži stávajících bran (celkem 27 nocí);
 - **TK 2** – výluka koleje po celou dobu postupu (viz SP 1);
- **ŽST Kolín:**
 - **SK 32, SK 34, SK 36, SK 38, SK 40** – noční výluky trakčního vedení kvůli pracím na trakčních branách, na vedení v SK 38a a TK 1 a zkrácení TV v SK 38, celkem 4 noci;
 - **SK 38a** – noční výluky kvůli pracím na trakčních branách (celkem 9 nocí), poslední dva týdny nepřetržitá výluka koleje (viz SP 1C);

- **SK 42, SK 44** – noční výluky trakčního vedení kvůli pracím na trakčních branách (celkem 2 noci), denní výluky trakčního vedení kvůli odstranění stávajícího a tažení a regulaci nového (v TK 2 / SK 42, celkem 3 dny);
- **ŽST Kutná Hora hl.n., SK 2 (část ve stejnosměrné trakci), SK 4a a SK 6a** – denní výluky trakčního vedení kvůli tažení trakčního vedení v TK 2 (celkem 3 dny).

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Trvají provizoria z SP 1, nová nevznikají.

Náhradní doprava

Trvání nočních výluk je předpokládáno v čase 0:00–5:00. Dle GVD 2024/25 v této době a období červen–srpen nejsou po trati Kutná Hora – Kolín vedeny žádné vlaky osobní dopravy kromě Os Kolín (23:52) – Kutná Hora hl.n. (0:02), pro který je ale navržena pouze úprava časové polohy. V době realizace stavby se rozsah dopravy na trati může změnit.

Popis postupu

SP 1B je zařazen ke konci SP 1 a jeho předmětem je instalace nových trakčních bran v úsecích, kde nejsou v prostorové kolizi s ostatními objekty. Jedná se o tyto lokality:

- **zast. Hlízov** – brány č. 77–78 až 91–92 (8 ks), montáž za 4 nočních výluk, výstavba základů a podpor během SP 1 z prostoru vedle trati v TK 1 a z koleje v TK 2;
- **obv. Kaplička** – brány č. 15–16 až 27–28 (7 ks), montáž za 4 nočních výluk, výstavba základů a podpor č. 15, 17, 19 a 21 v SP 0C (z koleje v TK 1), výstavba základů a podpor č. 23, 25, 27 během SP 1 po konsolidaci přisýpaného násypového tělesa z prostoru vedle koleje, výstavba základů a sudých podpor č. 16–28 v SP 1 z koleje v TK 2;
- **oblouk km 294,4–294,8** – brány č. 513–514 až 531–532 (10 ks), montáž za 5 nočních výluk, výstavba lichých základů během SP 0C z koleje v TK 1, výstavba lichých podpor během SP 1A z koleje v TK 1, výstavba sudých podpor a základů během SP 1 z koleje v TK 2;
- **ŽST Kolín:**
 - brány č. 581–582 až 609–610 (15 ks): montáž za 8 nočních výluk v SK 38a, TK 1, výstavba lichých základů během SP 0C z koleje v SK 38a, stavba lichých podpor během SP 1A z koleje v SK 38a, výstavba sudých podpor a základů během SP 1 z koleje v TK 2; bez dopadu do staničních kolejí seřaďovacího nádraží;
 - brány č. 611–612 až 615–616 (4 ks): montáž za 2 nočních výluk v SK 38a, TK 1 a souběžné výluky trakčního vedení v SK 32–44, stavba lichých podpor během SP 1A z koleje v SK 38a, výstavba sudých podpor a základů během SP 1 z koleje v TK 2;
 - pro úpravu elektrického dělení na nových stožárech č. 611, 612 a 614 je během SP 1B v ŽST Kolín zřízena kabelizace DOÚO (protlak pod kolejištěm);
 - za dalších 2 nočních výluk TK 1 a trakčního vedení v SK 32–40 bude odstraněno trakční vedení v SK 38a, bude zkráceno TV v SK 38 do provizorní kotvy u stožáru č. 215 a v TK 1 bude stávající vedení dočasně převěšeno na nové brány, zároveň budou demontovány stávající brány č. 207–208 a 209–210;
 - za dalších 2 nočních výluk TK 1 budou odstraněny stávající brány č. 263–264 až 271–272.

Závěrem SP 1B bude nataženo nové trakční vedení v celé TK 2 (včetně SK 42 ŽST Kolín) spolu s demontáží stávajícího. Trakční vedení v SK 42 je obnovováno až po elektrické dělení v km 297,730 (stožár č. 242). Během prací na tažení trolejí bude v příslušných trakčních úsecích zavedena výluka trakčního vedení a v koleji SK 42, kde probíhají montážní práce, také výluka provozu (je počítáno s trváním prací po dobu 3 dní).

2.1.3 SP 1C – Demontáž SK 20a a 38a v ŽST Kolín

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T27 – R2 T29
Doba trvání:	3 týdny (21 dní)
Předchází:	-
Souběžně probíhá:	SP 1
Následuje:	SP 2
Rozsah prací:	SÚ 08/10: V předstihu před SP 2 je demontován železniční svršek v částech SK 20a, SK 38a a vytěženo zemní těleso SK 20a na mostě SO 08-20-04.

Zabezpečovací zařízení

Bez dopadu na zabezpečovací zařízení, viz SP 1.

Výluková činnost

- Probíhají výluky z SP 1 a SP 1B;
- **ŽST Kolín:**
 - **SK 20a** – výluka, resp. zkrácení koleje poslední týden postupu (R2 T29);
 - **SK 38a** – výluka koleje po celou dobu postupu (3 týdny).

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Viz SP 1B.

Popis postupu

Postup je zařazen v předstihu před SP 2 z důvodu nutnosti zajištění přístupu ke staniční koleji č. 20a ŽST Kolín (spádoviště) a k mostu SO 08-20-04, který je možný pouze po tělese staniční koleje č. 38a. Odstranění SK 38a zároveň usnadní přístup k TK 1 v tomto místě, provedení demoličních prací a odvoz materiálů.

Odstranění trakčního vedení v SK 38a proběhne za výluky navržené v SP 1B (postupy se časově překrývají). V navazující staniční koleji č. 38 bude trakční vedení zkráceno do provizorní kotvy u stožáru č. 215. V posledním týdnu SP 1C bude demontována část SK 20a a vytěženo její zemní těleso na stávajícím mostě SO 08-20-04. Práce na konstrukci mostu navazují v SP 2.

2.2 SP 2 – Traťová kolej č. 1

Základní informace

Předpokládaný termín: R2 T30 – R2 T46

Doba trvání: 17 týdnů (119 dní)

Předchází: SP 1, SP 1C

Souběžně probíhá: SP 3A (R2 T45–T46)

Následuje: SP 3B

Rozsah prací: **Všechny úseky:** práce v traťové koleji č. 1 – demontáž stávajícího železničního svršku a trakčního vedení, zřízení konstrukční vrstvy v tělese železničního spodku, demolice stávajících a betonáž nových základů trakčních podpěr, rekonstrukce přejezdů, rekonstrukce mostních objektů a propustků, montáž nového kolejového svršku a trakčního vedení

06: Rekonstrukce nástupiště v zast. Hlízov

07: *bez stavební činnosti nad rámec popisu výše*

08: Dokončovací práce na mostě SO 08-20-02

09: Přírýp v obv. Kaplička (dokončení), železniční svršek

10: *bez stavební činnosti nad rámec popisu výše*

Zabezpečovací zařízení

Během SP 2 bude v provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení s provizorní kabelizací v TK 2 (decentralizovaný autoblok) a stávající PZS na trati s provizorní kabelizací. Na provozované části kolejiště bude zachován v provozu systém ETCS.

Před zahájením stavební činnosti se provede demontáž stávajícího TZZ v TK 1 v oblasti stavebních prací (návěstidla, kolejové obvody, anulační soubory ASE, balízy). Vzhledem k zakončení souhlasového kabelu budou v TK 1 zachovány reléové skříňe stávajícího TZZ s vnitřní výstrojí. Během SP 2 bude v souvislosti se zrušením přejezdu P3728 demontováno přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu a zrušeny vazby PZS do TZZ a SZZ. Z důvodu propojení traťové kabelizace bude ponechána přejezdová skříň na přejezdu po dobu činnosti stávajícího TZZ v TK 2. Budou dokončeny práce na pokládce definitivní kabelizace a bude dokončena montáž zabezpečovacího zařízení na trati a vnitřní výstroje TZZ a SZZ v technologické budově v obvodu Kaplička.

Po rekonstrukci TK 1 zde již nebude zpětně montováno stávající TZZ a do doby aktivace definitivního TZZ spolu s aktivací úprav SZZ (na konci stavebního postupu 3B) budou jízdy v TK 1 v úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín realizovány mezistaničně na základě telefonického dorozumívání. Nově vložené výhybky č. 502 a č. 503 v TK 1 v obv. Kaplička budou uzamknuty výměnovými a odtlačnými zámky a jejich výsledné klíče budou uloženy v úschově u výpravčího.

U vlakových cest z Kolína na TK 1 směr Kutná Hora bude zaveden vstup do výluky ETCS u odjezdových návěstidel směr Kutná Hora a pro jízdy od Kutné Hory z TK 1 do Kolína pak návrat z výluky.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín:**
 - **TK 1** – výluka koleje po celou dobu stavebního postupu (17 týdnů);
 - **TK 2** – omezení rychlosti na 80 km/h v místě stavebních prací v sousední koleji po celou dobu postupu (17 týdnů);
- **ŽST Kolín:**
 - **SK 20a** – výluka koleje; zahájena v SP 1A, v SP 2 trvá 8 týdnů = 56 dní (R2 T30–T38);
 - **SK 38a** – výluka koleje; zahájena v SP 1A, v SP 2 trvá 16 týdnů = 112 dní (R2 T30–T45);
 - **SK 32–40** – denní výluka trakčního vedení kvůli demontáži TV v TK 1 a zkrácení TV v SK 40 (1 den na začátku stavebního postupu), denní výluky trakčního vedení kvůli obnově TV v SK 38, SK 40 na konci postupu (celkem 6 dní na konci SP 2), denní výluky koleje během prací na trakčním vedení v dané koleji (3 dny v každé koleji na konci SP 2, souběh s 6denní výlukou trakčního vedení).

Dopravně inženýrská opatření

Přejezd P3725 bude po dobu 3 týdnů uzavřen pro silniční dopravu se zachováním provozu pro pěší (předpoklad R2 T32–T34), objízdná trasa vede přes Kutnou Horu-Malín po silnici III/3273. Uzavření přejezdu P3725 bude časově koordinováno s uzavřením P3727 (nelze uzavřít oba přejezdy současně).

Přejezd P3727 bude po dobu 3 týdnů uzavřen pro veškerou dopravu (předpoklad R2 T35–T37), objízdná trasa vede přes Hlízov po silnici III/3273 nebo přes Kolín po silnici III/3275.

Na konci SP 2, po zprovoznění náhradní komunikace SO 08-50-02, je zrušen přejezd P3728.

Provizoria

Zůstává instalováno provizorní pažení v ose os kolejí v mostních objektech a propustcích, na konci SP 2 je demontováno. V TK 1 je zrušeno mostní provizorium v ev. km 294,425, je dokončen definitivní most.

Náhradní doprava

Není navržena.

Popis postupu

Během SP 2 probíhá výluka v traťové koleji č. 1, a je obnoven provoz v traťové koleji č. 2. Během SP 2 ještě není v provozu nové TZZ, a proto je tedy v TK 2 dočasně obnoveno původní zabezpečovací zařízení (jeho obnovení si vyžádá nařezání provizorních izolovaných styků kvůli zřízení kolejových obvodů). Během SP 2 je navrženo provést převážnou většinu prací v TK 1, jmenovitě:

- demontáž stávajícího svršku, nástupišť, přejezdů a trakčního vedení, demolice polovin stávajících mostů a propustků;
- vytěžení a recyklace štěrkového lože, zřízení konstrukční vrstvy železničního spodku, zlepšení pláň tělesa spodku, výstavba polovin nových mostů a propustků (kromě SO 08-20-02 – most je v tuto chvíli již téměř dokončen, probíhají dokončovací práce);
- realizace nového svršku, nástupišť, přejezdů, montáž nového trakčního vedení.

Trakční vedení bude kromě TK 1 demontováno také v části navazující SK 40, kde bude zkráceno do provizorní kotvy u stožáru č. 216.

Protože na SP 2 časově navazuje SP 3B, kdy již dochází ke změně zabezpečovacího zařízení, je možné v TK 1 rovnou zřídit výhybky č. 502–504 v obv. Kaplička, a navázat také pokládkou kolejového svršku na Hlízovské spojce. Poslední dva týdny SP 2 (týdny č. 45–46) se časově překrývají s SP 3A, kdy dojde k vložení výhybky č. 1XA do TK 1 trati Záboří nad Labem – Kolín a Hlízovská spojka tedy bude na konci SP 2 kolejově zapojena z obou stran. Zároveň během SP 3A dojde k montáži trakčního vedení na spojce.

Během SP 2 jsou ukončeny zemní práce, je tedy také ukončen provoz těžkých nákladních vozidel a lze položit kryt vozovky na nových účelových komunikacích, které jsou zároveň využívány jako staveništní komunikace. Po zprovoznění komunikace SO 08-50-02 lze zrušit přejezd P3728, čímž v traťovém úseku zůstanou pouze dva rekonstruované přejezdy (P3725, P3727).

Na závěr postupu bude nataženo nové trakční vedení:

- v TK 1 včetně navazujícího úseku SK 40 ŽST Kolín, a to za výluky trakčního vedení ve staničních kolejích č. 1, 3, 3c a 5b v ŽST Kutná Hora hl.n. a za výluky trakčního vedení v SK 32–40 v ŽST Kolín;
- v SK 38+38a v ŽST Kolín, a to za výluky trakčního vedení v SK 32–40.

Na tažení trakčního vedení v každé koleji je uvažována výluka TV po dobu 3 dní. Trakční vedení v SK 38 a SK 40 je obnovováno do elektrického dělení v km 297,790 (stožár č. 243).

Trakční brány již budou existovat z předchozích postupů, trakční stožáry v TK 1 včetně základů budou vybudovány během SP 2.

2.3 SP 3 – Dokončení ŽST Kolín a úprava zabezpečovacího zařízení

SP 3 je rozdělen do čtyř dílčích postupů (SP 3A–3D) s odlišným rozsahem prací a výlukové činnosti. Postupy na sebe časově navazují a nepřekrývají se (pouze SP 3A probíhá souběžně s posledními dvěma týdny SP 2).

2.3.1 SP 3A – Vložení výhybky č. 1XA v trati Záboří nad Labem – Kolín

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T45–T46
Doba trvání:	10 dní
Předchází:	-
Souběžně probíhá:	SP 2
Následuje:	SP 3B
Rozsah prací:	SÚ 10: Vložení výhybky č. 1XA do záhlaví ŽST Kolín, tažení trakčního vedení na Hlízovské spojení.

Zabezpečovací zařízení

Viz SP 2. Během vkládání výhybky č. 1XA v záhlaví ŽST Kolín (TK 1 trati Záboří nad Labem – Kolín) zůstane v TK 2 funkční systém ETCS.

Výluková činnost

- Probíhají výluky z SP 2;
- **Trať Kolín – Záboří nad Labem, TK 1:**
 - výluka koleje po dobu 1 týdne (7 dní) z důvodu vložení výhybky č. 1XA;
 - denní výluky (3 dny) kvůli tažení trakčního vedení do SK 93 (Hlízovská spojka);
- **ŽST Kolín, SK 1a:** denní výluky (3 dny) kvůli tažení trakčního vedení do SK 93 (Hlízovská spojka).

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Během jednokolejného provozu v trati Záboří nad Labem – Kolín bude kvůli zajištění propustnosti pro dálkovou a nákladní dopravu nutné nahradit veškeré regionální vlaky v tomto úseku autobusy. Celkem se dle GVD 2024/25 jedná o 18 párů vlaků (v přibližně hodinovém taktu mezi 4. a 23. hodinou).

Podrobnosti k náhradní dopravě včetně návrhu jejího trasování jsou uvedeny v technické zprávě ZOV (příloha č. 001), kapitola 5.6.

Popis postupu

Během SP 3A dojde za výluky traťové koleje č. 1 trati Záboří nad Labem – Kolín k vložení výhybky č. 1XA do kolejíště ŽST Kolín. Tímto je v TK 1 Záboří nad Labem – Kolín zahájena výluka ETCS.

Po vložení výhybky č. 1XA proběhne za denních výluk TK 1 a SK 1a ŽST Kolín (včetně TV) tažení nového trakčního vedení po SK 93 (Hlízovské spojce) až do výhybky č. 502 v TK 1 trati Kutná Hora – Kolín.

2.3.2 SP 3B – Úprava SZZ ŽST Kolín

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T47
Doba trvání:	1 týden (7 dní)
Předchází:	SP 2, SP 3A
Souběžně probíhá:	-
Následuje:	SP 3C
Rozsah prací:	Všechny úseky: Změna SW elektronického stavědla v ŽST Kolín, zkouška nového TZZ Kutná Hora – Kolín (TK 1) před uvedením do činnosti

Zabezpečovací zařízení

Po vložení výhybky č. 1XA a natažením trakčního vedení na Hlízovské spojce, kterým je ukončen SP 3A, bude započata aktivace úprav SZZ Kolín (obvodu Kaplička v TK 1 včetně Hlízovské spojky, nových prvků ZZ na záhlaví směr Kutná Hora hl.n.) spolu s aktivací definitivního TZZ a PZS v TK 1 trati Kutná Hora – Kolín. Zahájení aktivace je předpokládáno za noční výluky celé ŽST.

Se zahájením aktivace (výměnou adresného SW ŽST Kolín včetně zprovoznění nových prvků v kolejišti) dojde k výluce SZZ a systému ETCS v celé stanici. Po výměně softwaru bude prioritně co nejdříve aktivováno SZZ na té části kolejiště ŽST Kolín, která v rámci realizace stavby nedoznala změn (v ideálním případě ještě během noční pauzy). Následně bude přezkoušeno a aktivováno SZZ ve zbylé části stanice. Během aktivace budou jízdy uskutečňovány na přivolávací návěst a jízdy v mezistaničních úsecích budou realizovány pomocí telefonického dorozumívání. Přejezdy, které nebude možné uzavřít pro silniční vozidla, budou vypnuty z činnosti (za osazení přenosných přejezdníků a dopravního značení pro silniční vozidla, případně zpravování vlaků o vypnutí PZS).

Po aktivaci úprav SZZ ŽST Kolín a definitivního TZZ v TK 1 trati Kutná Hora – Kolín je SZZ Kolín v provozu v celé stanici včetně Hlízovské spojky, pouze ještě není aktivován obvod Kaplička v TK 2 a definitivní TZZ ve směru od / do K. Hory po TK 2.

Z důvodu maximálního zkrácení výluky ETCS je navrženo s aktivací úprav SZZ ponechat v činnosti stávající software RBC a zachovat provoz systému ETCS na kolejišti, které nebylo dotčeno úpravami SZZ. Tímto bude na většině kolejiště stanice Kolín zkrácena výluka ETCS na dobu výluky SZZ. Výluka ETCS bude nadále pokračovat pouze pro obě traťové koleje směr Kutná Hora (včetně nového obvodu Kaplička a spojovacích kolejí) a pro TK 1 směr Záboří nad Labem (začátek výluky u odjezdových a cestových návěstidel). Podmínkou tohoto postupu je zachování číslování jízdních cest v nové závěrové tabulce dle stávající závěrové tabulky (jsou uvedeny v SW RBC). Aktivace úprav SW RBC proběhne cca 1 měsíc po aktivaci úprav SZZ za další výluky ETCS ve stanici (viz stavební postup 3D). Postup aktivace a výluky ETCS budou upřesněny při realizaci stavby s konkrétním zhotovitelem na základě zkušeností z obdobných staveb.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín, obě koleje:**
 - výluka zabezpečovacího zařízení po celou dobu stavebního postupu (cca 1 týden), provoz řízen mezistaničně s telefonickým dorozumíváním;
- Trať **Záboří nad Labem – Kolín, TK 1:**
 - výluka ETCS;
- **ŽST Kolín (celá stanice):**
 - noční výluka změněné části kolejiště během aktivace úprav SZZ (1 noc, zahájení postupu);
 - výluka staničního zabezpečovacího zařízení a ETCS po celou dobu postupu (cca 1 týden), aktivace SZZ po částech (prioritně v nezměněné části kolejiště);
 - výluka TZZ v traťových úsecích směr Velim, Velký Osek a Záboří nad Labem za výluky SZZ ve stanici (předpokládá se souběžně s noční výlukou na aktivaci úprav SZZ, odhadovaná doba trvání v řádech jednotek hodin do dokončení aktivace úprav SZZ).

Dopravně inženýrská opatření

Po dobu výluky TZZ je navrženo uzavřít přejezd P3727, objízdna trasa vede po silnici III/3273 přes Hlízov nebo po silnici III/3275 přes Kolín. Uzavření přejezdu je navrženo z důvodu eliminace propadů rychlosti na trati během provozu bez TZZ.

Během výluky SZZ ŽST Kolín a TZZ ve všech navazujících úsecích je doporučeno uzavřít minimálně tyto přejezdy:

- trať Kolín – Velim: P4926 (Velim – objízdna trasa po silnici I/38);
- trať Kolín – Velký Osek: P3576, P3577, P3578, P3579, P3580 (Kolín – objízdna trasa po silnici II/125);
- trať Záboří nad Labem – Kolín: P4917 (Záboří nad Labem – objízdna trasa pod mostem přes řeku Doubravu).

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Trvání noční výluky v ŽST Kolín je předpokládáno v čase 0:00–5:00. Po tuto dobu budou zavedena následující opatření:

- Vlaky **dálkové dopravy** v relaci Praha – Česká Třebová a zpět budou v úseku Poříčany – Pardubice hl.n. vedeny odklonovou trasou přes stanice Nymburk hl.n., Velký Osek, Chlumec nad Cidlinou, Praskačka a Opatovice nad Labem-Pohřebačka (týká se 3 spojů);
- Vlaky **regionální dopravy v relaci Kolín – Česká Třebová** a zpět budou v úseku Kolín – Záboří nad Labem nahrazeny autobusy (týká se 2 párů vlaků);
- Vlaky **regionální dopravy v relaci Kolín – Kutná Hora hl.n.** a zpět budou v tomto úseku nahrazeny autobusy (týká se 1 páru vlaků);

V tratích směr Ledečko, Velim a Velký Osek je po dobu výluky ve změněné části kolejiště ŽST Kolín navrženo zachovat provoz bez zavedení náhradní dopravy.

Podrobnosti k náhradní dopravě včetně návrhu jejího trasování jsou uvedeny v technické zprávě ZOV (příloha č. 001), kapitola 5.6.

Popis postupu

Viz bod Zabezpečovací zařízení.

2.3.3 SP 3C – Vložení výhybky č. 501 v obv. Kaplička

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T48–T49
Doba trvání:	2 týdny (14 dní)
Předchází:	SP 3A
Souběžně probíhá:	-
Následuje:	SP 3D
Rozsah prací:	SÚ 07: Vložení výhybky č. 501 do TK 2 v obv. Kaplička, tažení trakčního vedení ve spojkách v obv. Kaplička.

Zabezpečovací zařízení

Po vložení výhybky č. 501 bude v tomto stavebním postupu aktivováno také definitivní TZZ v TK 2 trati Kutná Hora – Kolín spolu s úpravou SZZ ŽST Kolín (aktivace SZZ Kaplička v TK 2). Systém ETCS zůstává nadále v činnosti na té části kolejiště, jež v rámci stavby nedoznala změn. Probíhá tedy výluka ETCS v TK 1 Záboří nad Labem – Kolín a v obv. Kaplička.

Výluková činnost

- Trať **Kutná Hora – Kolín:**
 - **TK 1 (SK 91, 91a, 91b ŽST Kolín)** – noční výluky kvůli tažení trakčního vedení v kolejové spojce obv. Kaplička, celkem 2 noci (R2 T49);
 - **TK 2** – výluka koleje po celou dobu stavebního postupu (2 týdny);
- Trať **Záboří nad Labem – Kolín, TK 1:**
 - výluka ETCS;
- **ŽST Kolín:**
 - výluka ETCS ve změněné části kolejiště.

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Trvání nočních výluk je předpokládáno v čase 0:00–5:00. Po tuto dobu budou zavedena následující opatření:

- Vlaky **regionální dopravy v relaci Kolín – Kutná Hora hl.n.** a zpět budou v tomto úseku nahrazeny autobusy (týká se 1 páru vlaků, celkem 2 noci).

Podrobnosti k náhradní dopravě včetně návrhu jejího trasování jsou uvedeny v technické zprávě ZOV (příloha č. 001), kapitola 5.6.

Popis postupu

První týden SP 3C je určen pro vložení výhybky č. 501 do TK 2 v obv. Kaplička. Tímto je dokončena definitivní konfigurace kolejiště ŽST Kolín i TK 2. Ve druhém týdnu stavebního postupu tak lze aktivovat definitivní TZZ v TK 2 Kutná Hora – Kolín i úpravy SZZ ŽST Kolín v sudé části obvodu Kaplička.

2.3.4 SP 3D – Úprava ETCS

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T50–T51
Doba trvání:	2 týdny (14 dní)
Předchází:	SP 3C
Souběžně probíhá:	-
Následuje:	SP 4
Rozsah prací:	SÚ 07, 08, 09, 10: Aktivace úprav systému ETCS.

Zabezpečovací zařízení

Během SP 3D bude po zaměření nových prvků v kolejišti a vyhotovení a přezkoušení softwaru RBC systému ETCS provedena aktivace úprav a zprovoznění systému ETCS v ŽST Kolín (předpokládá se zhruba 1 měsíc po aktivaci úprav SZZ ŽST Kolín, tj. v 51. týdnu 2. roku). Aktivace nového softwaru ETCS je předpokládána v noční pauze.

Výluková činnost

- Trať **Záboří nad Labem – Kolín, TK 1:**
 - výluka ETCS;
- **ŽST Kolín:**
 - výluka ETCS ve změněné části kolejiště.

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Nejsou navržena.

Náhradní doprava

Není nutná.

Popis postupu

Viz bod Zabezpečovací zařízení.

2.4 SP 4 – Dokončovací práce

Základní informace

Předpokládaný termín:	R2 T51 – R3 T21
Doba trvání:	22 týdnů (154 dní) včetně zimní přestávky
Předchází:	SP 3D

Souběžně probíhá: -

Následuje: ukončení výstavby

Rozsah prací: **Všechny úseky:** Dokončovací práce, úklid, rekultivace ploch staveništních komunikací a zařízení staveniště.

Zabezpečovací zařízení

V provozu je upravené SZZ v ŽST Kolín včetně upraveného ETCS a definitivní TZZ v traťovém úseku Kutná Hora – Kolín.

Výluková činnost

Bez výlukové činnosti.

Dopravně inženýrská opatření

Nejsou navržena.

Provizoria

Nejsou navržena.

Popis postupu

Během SP 4 již neprobíhá stavební činnost. Obsahem stavebního postupu jsou drobné dokončovací práce na stavebních objektech bez dopadu na provoz na trati, a obnova ploch staveniště a jeho okolí (úklid ploch zařízení staveniště, obnova ploch po staveništních komunikacích, obnova vozovek zpevněných komunikací poničených provozem vozidel stavby, obnova oplocení demontovaného nebo poškozeného během výstavby aj.).

Dokončením SP 4 je ukončena realizace stavby.

3. ZÁVĚR

Realizace stavby Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) bude trvat cca 2 roky a 5 měsíců při zahájení přípravných prací v lednu 1. roku a ukončení dokončovacích prací v květnu 3. roku výstavby, přičemž hlavní stavební práce potvrzují dvě stavební sezóny (9+9 měsíců). Z hlediska organizace stavebních prací je doporučeno v první sezóně založit zemní těleso Hlízovské spojky a vybudovat technologický objekt v obv. Kaplička a ve druhé sezóně provést rekonstrukci traťových kolejí s tím, že jako první je rekonstruována TK 2 a posléze TK 1. Tímto způsobem lze dosáhnout minimalizace doby výstavby a výlukové činnosti na dotčených tratích a zároveň zajistit potřebné časové a věcné vazby mezi stavebními a technologickými profesemi.

v Praze, květen 2025

Bc. Jiří Palas